

山东铁路投资集团有限公司
2022 年度财务等重大信息公告

目 录

第一节	释义	- 1 -
第二节	公司基本情况	- 2 -
第三节	财务会计报告和审计报告摘要	- 9 -
第四节	董事会报告摘要	- 21 -
第五节	重要事项	- 25 -
第六节	社会责任的履行	- 29 -
第七节	履职待遇及有关业务支出情况	- 47 -

第一节 释义

本公告内容中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
省国资委	指	山东省人民政府国有资产监督管理委员会
集团公司	指	山东铁路投资控股集团有限公司
党委	指	山东铁路投资控股集团有限公司党委
董事会	指	山东铁路投资控股集团有限公司董事会
《劳动法》	指	中华人民共和国劳动法
《劳动合同法》	指	中华人民共和国劳动合同法

信息公告说明：所披露的财务报表数据，除特别注明之外，货币单位为人民币元，币种为人民币。

第二节 公司基本情况

一、公司基本信息

1. 中文名称：山东铁路投资控股集团有限公司

2 简 称：山东铁投集团

3. 英文名称：Shandong Railway Investment Holding Group Co., Ltd.

4. 注册地址：济南市历下区坤顺路 1567 号

5. 经营范围：铁路等交通基础设施的投资建设、管理与运营；铁路站场经营与开发；铁路沿线及其他区域土地开发；客货运输；物资设备采购与销售；房地产开发、销售与租赁；新能源、新材料开发；商业开发与经营、物业管理、物流服务；国内贸易、国际贸易；以自有资金对外投资及投资咨询。

6. 办公地址：济南市历下区坤顺路国际金融城南区 3 期 B 栋山东铁投集团

7. 网 址：<http://www.sd rail.com/>

二、公司简介

山东铁路投资控股集团有限公司（以下简称“山东铁投集团”）是由山东省人民政府批准设立，集铁路投融资、建设、运营、开发、管理于一体的一类大型国有企业。2018 年 11 月 1 日注册成立，注册资本 486.8 亿元，国家 AAA 级信用企业。

山东铁投集团功能定位为支持山东省综合交通特别是高铁等重大基础设施建设，推动产业融合、协作发展的投融资主体。现有 13 个职能部门，下辖济青高铁公司、鲁南高铁公司、基金公司、综合开发公司、区域公司、供应链公司、博深股份公司等 7 家权属单位，职工 2300 余人，合并资产规模超过 3800 亿元。

集团的主题是建设和发展，初心和使命是圆齐鲁人民便捷出行的高铁梦，筑铁投集团快速腾飞的发展梦。组建以来，开创性地独立建成了济青、潍莱、鲁南和黄东联络线等高铁，打造了“好、快、省、和”的山东铁投品牌，被交通运输部列为交通强国试点承担单位。截至目前，全省高铁通车里程 2446 公里，稳居全国前列。

站在新的历史起点上，山东铁投集团将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，围绕交通强国山东示范区建设，以打造“轨道上的山东半岛城市群”为目标，加快构建“四横六纵”的现代化高铁网，全力打造成为全国领先的铁路投资建设运营集团。

三、公司治理及管理架构

党委书记、董事长：姜长兴

党委副书记、总经理：王基全

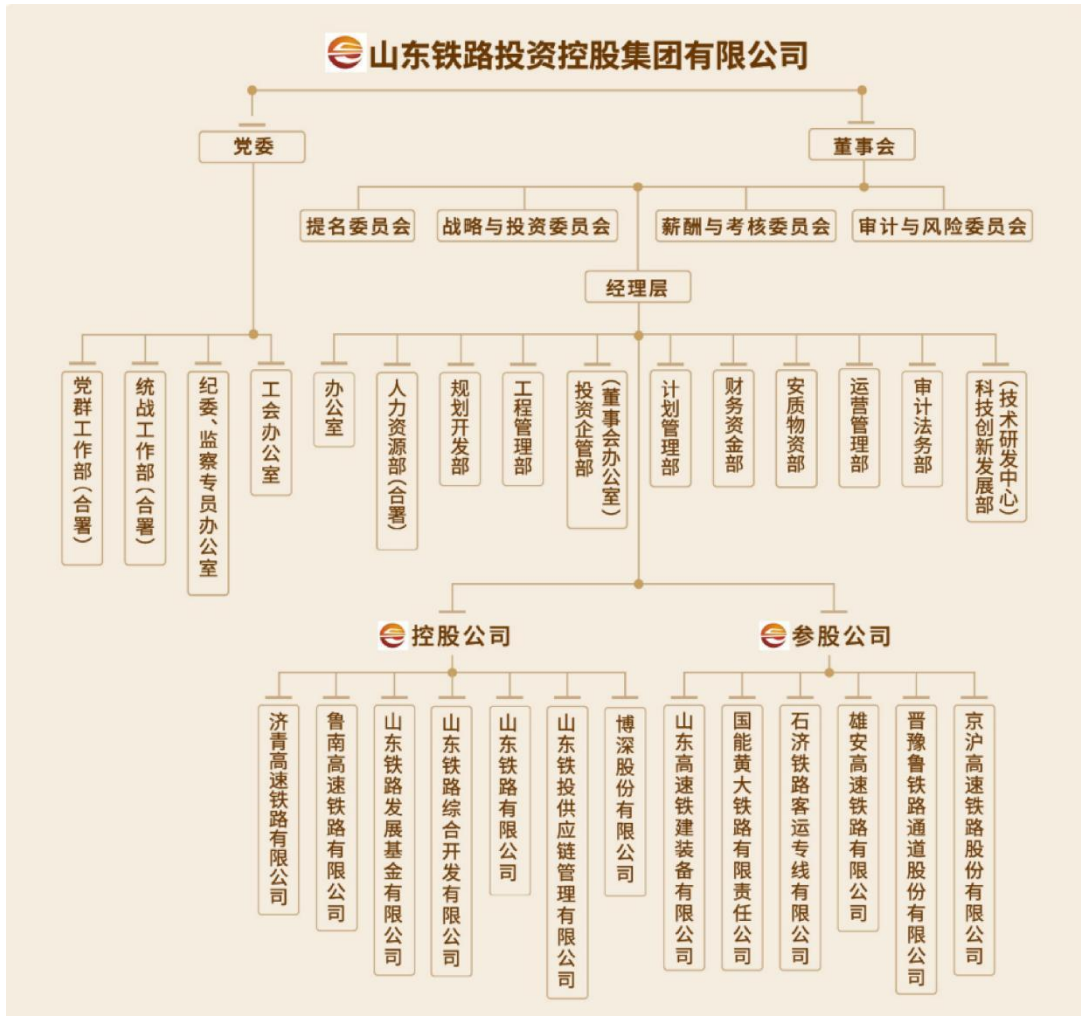
党委副书记：高燕

党委委员、纪委书记：金海明

党委委员、副总经理：周宪东

党委委员、副总经理：杨俊泉

副总经理： 窦玉硕



四、董事、监事及高级管理人员的任职情况和年度薪酬情况、经营业绩考核结果情况

(一) 董事任职情况

(1) 姜长兴，男，1963年7月出生，汉族，硕士学历，中共党员，2018年8月任山东铁路投资控股集团有限公司党委书记、董事长。

(2) 王基金，男，1965年1月出生，汉族，研究生学历，中共党员，2018年8月任山东铁路投资控股集团有限公司党委副书记、董事、总经理。

(3) 高燕，女，1968年9月生，汉族，研究生学历，中共党员，2021年12月任山东铁路投资控股集团有限公司党委副书记、董事。

(4) 杨再昌，男，1971年6月出生，汉族，本科学历，民建会员，2020年6月任山东铁路投资控股集团有限公司财务总监、外部董事。

(5) 秦岩，男，1963年10月出生，汉族，中专学历，中共党员，2020年8月任山东铁路投资控股集团有限公司外部董事。

(6) 周炎生，男，1964年10月出生，汉族，硕士学历，中共党员，2020年10月任山东铁路投资控股集团有限公司外部董事。

(7) 王启祥，男，1962年10月出生，汉族，研究生学历，中共党员，2021年6月任山东铁路投资控股集团有限公司外部董事。

(8) 张西斌，男，1962年7月出生，汉族，硕士学历，中共党员，2021年6月任山东铁路投资控股集团有限公司外部董事。

(9) 王喜春，男，1961年4月出生，汉族，研究生学历，中共党员，2021年6月任山东铁路投资控股集团有限公司外部董事。

(10) 张庆星，男，1963年8月出生，汉族，硕士学历，中共党员，2020年3月任山东铁路投资控股集团有限公司职工董事、工会主席、机关党委专职副书记。

(二) 监事任职情况

(1) 张敏，女，1966年10月出生，汉族，硕士学历，中共党员，2018年9月任山东铁路投资控股集团有限公司监事。

(2) 王清村，男，1969年7月出生，汉族，硕士学历，中共党员，2018年9月任山东铁路投资控股集团有限公司职工监事。

(3) 刘国岭，男，1962年11月出生，汉族，硕士学历，中共党员，2020年3月任山东铁路投资控股集团有限公司职工监事。

(三) 高级管理人员的任职情况

(1) 姜长兴，男，2018年7月任山东铁路投资控股集团有限公司党委书记、董事长。

(2) 王基金，男，2018年7月任山东铁路投资控股集团有限公司党委副书记、总经理、董事。

(3) 高燕，女，2021年11月任山东铁路投资控股集团有

限公司党委副书记、董事。

(4) 金海明, 男, 2018年7月任山东铁路投资控股集团有限公司党委委员、纪委书记, 省监委驻山东铁路投资控股集团有限公司监察专员。

(5) 周宪东, 男, 2019年5月任山东铁路投资控股集团有限公司党委委员、副总经理。

(6) 杨俊泉, 男, 2019年5月任山东铁路投资控股集团有限公司党委委员、副总经理。

(7) 窦玉硕, 男, 2021年4月任山东铁路投资控股集团有限公司副总经理。

(8) 韩东, 男, 2022年5月任山东铁路投资控股集团有限公司财务总监。

(9) 张敏, 女, 2021年11月任山东铁路投资控股集团有限公司总法律顾问、总审计师。

(10) 张庆星, 男, 2019年9月任山东铁路投资控股集团有限公司工会主席、职工董事。

(11) 孙洪斌, 男, 2019年7月任山东铁路投资控股集团有限公司总工程师。

(12) 张宗旺, 男, 2019年7月任山东铁路投资控股集团有限公司董事会秘书。

(13) 赵春雷, 男, 2021年11月任山东铁路投资控股集团有限公司总经济师。

(14) 赵治冶，男，2021年4月任山东铁路投资控股集团有限公司安全总监。

(四) 高级管理人员的年度薪酬情况

企业负责人报告期内薪酬尚未核定，待核定后及时公开。

(五) 高级管理人员的经营业绩考核结果情况

2022年，山东铁投集团圆满完成上级下达的各项考核目标，并将各项考核目标完成情况上报有关部门，待上级部门审核确定后，及时公开考核结果。

第三节 财务会计报告和审计报告摘要

一、财务会计报告

(一) 主要会计数据和财务指标情况

单位：万元；%

项目	本期金额	上期金额	变动情况
营业收入	405,302.64	324,325.74	24.97%
营业成本	372,889.50	286,083.73	30.34%
销售费用	3,386.16	1,475.45	129.50%
管理费用	19,478.91	10,778.53	80.72%
财务费用	97,115.56	85,894.12	13.06%
投资收益	-11,107.24	-25,832.84	57.00%
营业利润	-105,743.56	-86,244.27	-22.61%
利润总额	-105,682.84	-86,940.00	-21.56%
净利润	-107,739.69	-89,879.51	-19.87%
营业利润率	-26.09%	-26.55%	0.46%
净资产收益率	-1.12%	-1%	-0.12%
已交税费总额	20,781.17	13,703.93	51.64%

(二) 财务报表附注摘要

项目	期末余额	年初余额	变动情况
资产总额	17,787,166.02	15,721,849.76	13.14%
负债总额	7,693,333.24	6,630,729.53	16.03%
所有者权益总额	10,093,832.77	9,091,120.23	11.03%

1.合并范围情况

2022年，山东铁投集团合并范围内共33户企业，其中有境外子企业6户、上市公司1户。

2.会计政策变更情况

本集团本年度无重大会计政策变更事项。

3.会计估计变更情况

本集团本年度无重大会计估计变更事项。

4.会计报表主要项目注释

(1) 应收账款：期末账面价值 139,678.86 万元，比期初增加 127,022.11 万元；

(2) 存货：期末账面价值 250,223.92 万元，比期初增加 29,378.35 万元；

(3) 固定资产：期末账面余额 4,458,851.35 万元，计提折旧 327,813.00 万元，账面净额 4,131,038.34 万元，比期初

增加 28,085.56 万元;

(4) 在建工程: 期末账面价值 2,716,653.26 万元, 比期初增加 711,375.94 万元;

(5) 无形资产: 期末账面价值 927,951.72 万元, 比期初增加 21,156.83 万元;

(6) 短期借款: 期末账面价值 19,610.64 万元, 比期初减少 32,930.91 万元;

(7) 应付账款: 期末账面价值 788,960.00 万元, 比期初增加 172,624.68 万元;

(8) 长期借款: 期末账面价值 3,413,603.77 万元, 比期初增加 369,920.57 万元;

(9) 应付债券: 期末账面价值 550,000.00 万元, 比期初增加 150,000.00 万元;

(10) 实收资本: 期末账面价值 4,868,023.60 万元, 比期初增加 22,323.60 万元。

(三) 2022 年经审计后的合并利润表
合并利润表

单位: 元

项目	行次	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入	1	4,053,026,351.94	3,243,257,357.27
其中: 营业收入	2	4,053,026,351.94	3,243,257,357.27

△利息收入	3		
△已赚保费	4		
△手续费及佣金收入	5		
二、营业总成本	6	4,996,998,502.51	3,896,742,678.27
其中：营业成本	7	3,728,895,034.20	2,860,837,334.60
△利息支出	8		
△手续费及佣金支出	9		
△退保金	10		
△赔付支出净额	11		
△提取保险责任准备金净额	12		
△保单红利支出	13		
△分保费用	14		
税金及附加	15	50,887,966.03	54,424,374.74
销售费用	16	33,861,622.36	14,754,535.82
管理费用	17	194,789,128.86	107,785,277.35
研发费用	18	17,409,106.04	
财务费用	19	971,155,645.02	858,941,155.76
其中：利息费用	20	1,272,041,006.52	1,043,330,703.45
利息收入	21	309,452,370.86	190,240,799.16
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）	22		
其他	23		
加：其他收益	24	3,974,718.85	50,947,566.33

投资收益（损失以“-”号填列）	25	-111,072,360.18	-258,328,364.14
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	26	-326,987,736.76	-108,559,133.13
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益	27		
△汇兑收益（损失以“-”号填列）	28		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）	29		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	30	39,672,423.80	
信用减值损失（损失以“-”号填列）	31	-39,308,052.05	-1,642,229.33
资产减值损失（损失以“-”号填列）	32	-6,837,999.85	
资产处置收益（损失以“-”号填列）	33	107,866.91	65,687.49
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	34	-1,057,435,553.09	-862,442,660.65
加：营业外收入	35	3,430,462.84	248,330.75
其中：政府补助	36		
减：营业外支出	37	2,823,260.81	7,205,705.62
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	38	-1,056,828,351.06	-869,400,035.52
减：所得税费用	39	20,568,501.86	29,395,111.89
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	40	-1,077,396,852.92	-898,795,147.41
（一）按所有权归属分类	41		
归属于母公司所有者的净利润	42	-790,951,867.43	-656,050,242.99
*少数股东损益	43	-286,444,985.49	-242,744,904.42

(二) 按经营持续性分类	44		
持续经营净利润	45	-1,077,396,852.92	-898,795,147.41
终止经营净利润	46		
六、其他综合收益的税后净额	47	-30,166,958.49	-672,040,225.58
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额	48	-55,975,586.21	-672,040,225.58
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益	49	-48,878,122.07	-1,079,836,589.59
1.重新计量设定受益计划变动额	50		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益	51	-149,154,047.81	74,106,200.03
3.其他权益工具投资公允价值变动	52	100,275,925.74	-1,153,942,789.62
4.企业自身信用风险公允价值变动	53		
5.其他	54		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益	55	-7,097,464.14	407,796,364.01
1.权益法下可转损益的其他综合收益	56	-11,069,839.57	407,796,364.01
2.其他债权投资公允价值变动	57		
☆3.可供出售金融资产公允价值变动损益	58		
4.金融资产重分类计入其他综合收益的金额	59		

☆5.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益	60		
6.其他债权投资信用减值准备	61	-	
7.现金流量套期储备(现金流量套期损益的有效部分)	62		
8.外币报表折算差额	63	3,972,375.43	
9.其他	64		
*归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	65	25,808,627.72	
七、综合收益总额	66	-1,107,563,811.41	-1,570,835,372.99
归属于母公司所有者的综合收益总额	67	-846,927,453.64	-1,328,090,468.57
*归属于少数股东的综合收益总额	68	-260,636,357.77	-242,744,904.42
八、每股收益：	69		
（一）基本每股收益	70		
（二）稀释每股收益	71		

（三）审计报告意见类型

山东铁路投资控股集团有限公司 2022 年度财务决算审计机构为天职国际会计师事务所（特殊普通合伙），其出具了标准无保留意见审计报告。

二、审计报告

山东铁路投资控股集团有限公司
审计报告
天职业字[2023] 24757 号

目 录

审计报告	1
2022 年度财务报表	5
2022 年度财务报表附注	17

此报告于近期经审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台 (<http://scjz.mof.gov.cn>)”进行查验。
报告编号：京230166006



山东铁路投资控股集团有限公司：

一、 审计意见

我们审计了山东铁路投资控股集团有限公司（以下简称“铁投集团公司”）财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2022 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表以及财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了铁投集团公司 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2022 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于铁投集团公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对铁投集团公司财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。



关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
<p>(一) 营业收入的确认</p> <p>如财务报表附注八、（四十五）所述，铁投集团公司2022年、2021年营业收入金额分别是4,053,026,351.94元、3,243,257,357.27元。</p> <p>因铁投集团公司营业收入确认金额对财务报表具有重大影响，营业收入是否基于真实金额确认及是否计入恰当的会计期间存在固有错报风险，故我们将营业收入确认作为关键审计事项。相关信息参见财务报表附注“四、（三十）收入”“四、（三十一）合同成本”。</p>	<p>审计过程中，我们实施的审计程序包括但不限于：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、了解、评价和测试与收入确认相关内部控制关键控制点设计及运行的有效性。 2、通过对铁投集团公司管理层访谈，了解收入确认政策，检查主要客户销售合同关键条款，分析评价收入确认政策的适当性，评价报告期内收入确认政策执行的一贯性。 3、实施实质性分析程序，如各年度营业收入增长变动分析、毛利率及应收账款周转率分析，复核收入的合理性。 4、采取抽样方式，检查与收入确认相关的支持性文件，包括销售合同、物流运输单、经客户验收的交货单据等；核对收入金额与销售合同金额是否匹配、签收日期与收入确认期间是否一致。 5、对营业收入进行截止测试，检查收入确认是否记在正确的期间。 6、结合应收账款审计，对主要客户报告期内交易金额进行询证，以检查报告期内主要客户收入确认真实性。

四、管理层和治理层对财务报表的责任

铁投集团公司管理层（以下简称“管理层”）负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估铁投集团公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督铁投集团公司的财务报告过程。

五、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。



在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对铁投集团公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致铁投集团公司不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6）就铁投集团公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

[以下无正文]



审计报告（续）

天职业字[2023] 24757号

[此页无正文]



中国注册会计师：



中国注册会计师：



第四节 董事会报告摘要

一、董事会建设及运行情况

山东铁投集团 2022 年董事会由 9 名董事组成（含年末退休离职的王启祥、张西斌 2 名外部董事），其中执行董事 3 名，外部董事 5 名，职工董事 1 名，外部董事在董事会中占据多数。

董事会设董事会秘书，由董事长提名，董事会聘任，对董事会负责。董事会设提名、战略与投资、薪酬与考核、审计与风险 4 个委员会作为专门工作机构，对董事会负责，为董事会决策提供咨询和建议。董事会下设董事会办公室，作为董事会常设办事机构，为董事会及其各专门委员会日常工作提供服务，具体负责公司治理政策理论研究、筹备董事会相关会议、组织开展董事调研、与董事沟通联系、指导子企业的现代企业制度建设和董事会建设等工作，为董事会、董事履职提供必要的专业支持和服务。

为规范董事会议事和决策程序，提高董事会工作效率和科学决策水平，山东铁投集团按照省国资委要求，完成了对公司章程的修订工作，并于 2023 年 2 月 1 日完成工商变更登记。同时，继续健全董事会相关配套制度，研究制定了《山东铁路投资控股集团有限公司董事会决议跟踪落实与后评

估管理办法》，修订了《山东铁路投资控股集团有限公司董事会议事规则（试行）》《山东铁路投资控股集团有限公司董事会议事清单》等管理办法，有效保证了董事会依法行使权力，董事会制度体系建设进一步完善。2022年，山东铁投集团共召开董事会议9次，其中现场会4次，临时会5次，审议涉及生产经营事项44项。

二、企业经营发展情况

1. **黄东联络线提前建成通车。**全面克服征拆难、工期紧、任务重、安全压力大和疫情影响等诸多困难，先后攻克黄台站改造、胶济线改线、大跨度复杂连续梁和槽型梁施工、框架式全封闭声屏障、济南东站接入等诸多技术难题，2022年9月21日具备开通运营条件，2022年11月16日正式通车运营，省会济南实现“三站直通”。

2. **在建项目势头强劲。**克服新冠疫情、汛期施工、高温作业等不利因素影响，优化施组，倒排工期，压茬推进，在建项目相继完成多项关键节点工程。郑济高铁开启全面铺轨建设，潍烟、莱荣高铁全面转入线上工程施工，济南东站枢纽优化提升工程顺利完工。

3. **三个项目顺利开工。**对省内项目，无缝衔接，全速推进，济滨高铁航评、先行用地、施工图等审批再创新速度，2022年9月31日正式开工建设，目前大小临、先期开工点主体工程进展迅速。对跨省项目，主动作为，积极配合，各项工作在沿线省市保持“领跑”，雄商、津潍高铁分别于2022

年9月29日、10月31日开工建设。

4. 铁路投资稳步增长。咬定年度投资计划，深入挖掘项目存量，持续扩大投资增量，努力形成更多实物工作量。全年完成铁路投资344.3亿元，完成调整后年度投资计划343.1亿元的100.4%。

5. 前期工作高效推进。聚焦项目审批前置要件，积极向上沟通对接，潍宿高铁、青岛至京沪高铁辅助通道联络线项目用地预审均取得自然资源部批复，可研报告一同上报国家发改委，同步完成可研评估和行业评审，即将完成可研批复。

6. 产业开发实现突破。推进土地开发，高铁产业综合开发基地项目全面启动。抓好产业开发，RPC新材料、贯通地线等实体项目快速扩大，全省首个“高铁新能源+废坑治理”风电项目并网发电。以高铁建设物资供应为核心组建供应链公司，成立当年为集团贡献营业收入12.6亿元，实现净利润2241.3万元。成功并购上市公司博深股份，有效延伸了高铁产业链条，形成持续增长动力。

三、2023年度工作计划

2023年，山东铁投集团董事会将围绕交通强国山东示范区建设，深化“建设”和“发展”两大战略，持续巩固深化国企改革三年行动成效，着力推进集团治理体系建设，理顺治理主体权责边界，构建起各司其职、各负其责、协调运转、有效制衡的公司治理体系。同时推进铁路建设为主体，以基金的高效运作和综合开发的良好效益为驱动，发挥上市公司

协同效应，实现集团高质量、可持续发展。

1. 加快推进重点铁路建设。按照年年有开工、年年有开通的目标，突出打通通道、完善网络、建强枢纽，动态优化施组，细化节点任务，加快济郑、莱荣、潍烟、济滨等高铁项目建设进度，力争济郑、莱荣高铁建成通车，争取潍宿高铁、青岛至潍宿高铁联络线尽快开工建设，加快构筑打造覆盖全省、通达全国的现代化高铁网。

2. 着力推进铁路运营上量增效。协调济南局抓好运力调整，持续优化控股高铁客运产品，继续探索城际、市域动车组列车公交化开行，力争在列车对数、旅客发送等方面实现新突破。抓好铁路货场开通和改造，继续优化激励措施，努力实现运量提升。

3. 持续提高资本运营能力。灵活运用专项债、公司债、保险债权计划、表外配资等融资方式，多渠道筹措资金。持续加强资产盘活，探索铁路项目 ABS 的可行性，抓好长清黄河大桥公募 REITs 项目发行。开展商票、供应链债务凭证、应付账款保理等供应链金融业务，降低融资成本。

4. 提升多元产业布局能力。抓紧布局铁路上下游产业链、供应链，尽快形成具有鲜明铁路特色的产业集群。抓实综合开发，逐步推进落实一批特色项目，加快高铁产业综合开发基地项目建设。培育做大铁路协同产业，扎实做好高铁新能源、新材料、工程建设等项目创效，迅速做大供应链业务规模。积极赋能博深股份，促进尽快做大做强。

5. 全面提高企业管理和创新水平。开展全面对标一流质效提升工程，提升各产业板块经营质量。进一步健全权属企业法人治理结构，构建权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡的治理机制。持续深化三项制度改革。推进产学研深度融合，推行重大科技项目“揭榜挂帅”“赛马”模式，加速科技成果产出和转化落地。完善人才引育政策机制，引导人尽其才、才尽其用、用有所成。

第五节 重要事项

一、年度内发生的重大事项及对集团的影响。

无。

二、“三重一大”有关事项

（一）有关重大决策

2022年度集团机关共召开党委会42次，研究全面从严治党、组织人事工作、后勤管理、工程管理、投资管理、招标投标管理、财务管理、安全质量管理、运营管理等方面的议题175个。

（二）有关重大人事任免

韩东，2022年5月任山东铁路投资控股集团有限公司财务总监。

（三）有关重大项目安排及境外投资情况

2022 年度集团完成铁路项目投资 344.3 亿元，完成调整后年度投资计划 343.1 亿元的 100.4%。主导建设类铁路项目完成投资 331.82 亿元，完成年度调整投资计划 330.5 亿元的 100.4%；长期股权类项目完成投资 12 亿元，完成年度调整投资计划 12 亿元的 100%；济青、鲁南及山东铁路公司各项目完成技改、大修 0.47 亿元。

1. 主导建设类铁路项目

(1) 潍莱铁路。本年度完成投资 0.3 亿元，完成年度投资计划 0.3 亿元的 100%；累计完成投资 175.7 亿元，完成项目总投资的 92.2%。

(2) 济郑铁路山东段。本年度完成投资 92.1 亿元，完成年度投资计划 92 亿元的 100.1%；累计完成投资 267.8 亿元，完成项目总投资的 75.3%。

(3) 黄东联络线。本年度完成投资 3.2 亿元，完成年度投资计划的 100%；累计完成投资 15.9 亿元，完成项目总投资的 65.1%。

(4) 潍烟铁路。本年度完成投资 95.1 亿元，完成年度投资计划的 100.1%；累计完成投资 207.02 亿元，完成项目总投资的 39.5%。

(5) 莱荣铁路。本年度完成投资 83.6 亿元，完成年度投资计划的 100.3%；累计完成投资 168.15 亿元，完成项目总投资的 54.8%。

(6) 鲁南高铁菏曲段。本年度完成投资 20 亿元，完成

年度投资计划的 100%；累计完成投资 224.8 亿元，完成项目总投资的 87.1%。

(7) 鲁南高铁荷兰段山东段。本年度完成投资 3.02 亿元，完成年度投资计划的 100.7%；累计完成投资 46.02 亿元，完成项目总投资的 80.4%。

(8) 济枣铁路。本年度济南东枢纽优化提升工程等完成投资 15 亿元，完成年度投资计划的 100%。

(9) 津潍高铁济南联络线。本年度完成投资 19.5 亿元，完成年度投资计划的 100%；累计完成投资 19.5 亿元，完成项目总投资的 5.2%。

2. 长期股权类铁路项目

根据长期股权类铁路项目工程建设情况，集团本年度累计完成出资 12 亿元，其中：城际铁路调度指挥中心完成出资 1 亿元，京雄商高铁山东段完成出资 10 亿元，津潍高铁山东段完成出资 1 亿元。

三、国有资产保值增值情况

无

四、企业重大改制重组结果

无

五、通过产权交易中心转让企业产权和企业增资等情况

(一) 山东润科土地发展有限公司

山东润科土地发展有限公司（以下简称“润科公司”）

注册成立于2020年8月11日，注册资本金1亿元，山东铁路综合开发有限公司（以下简称“综合开发公司”）持股比例为45%。综合开发公司结合润科公司运营现状，决定通过山东产权交易中心，对持有的润科公司45%股份进行公开转让，实现股权退出。2022年6月21日，在山东产权交易中心组织下，成功征集股权受让方，并与受让方签订《产权交易合同》，办理了交易价款结算。于2022年7月8日取得山东产权交易中心《产权交易凭证》（鲁产权鉴字第JYPZ1908号），产权交割顺利完成。

（二）山东铁投产业园管理有限公司

山东铁投产业园管理有限公司（以下简称“铁投产业园公司”）注册成立于2021年12月14日，成立时注册资本金1000万元，综合开发公司持股比例为80%，山东济青高铁金启置业有限公司（以下简称“金启置业公司”）持股比例20%。2022年6月8日，铁投产业园公司通过山东产权交易中心挂牌公告山东铁投产业园管理有限公司增资扩股项目（项目代码：ZLCQ220017）。公告期间，意向投资方提交了投资意向申请书，经产权交易中心审核，意向投资方提交的材料齐备，符合交易规则和挂牌公告的要求。2022年8月8日，在山东产权交易中心组织下，综合开发公司、金启置业公司与济南恒筑产业投资有限公司签署《增资协议书》，三方持有铁投产业园公司股权比例分别为40%、10%、50%，顺利完成增资

工作。

六、有关部门依法要求公开的监督检查问题整改情况

无

七、重大突发事件事态发展和应急处置情况

无

第六节 社会责任的履行

一、2022 年度社会责任报告

精于铁路时代
精于现代生活
——成为领先的铁路事业综合发展集团

山东铁路投资控股集团有限公司
SHANDONG RAILWAY INVESTMENT HOLDING GROUP CO., LTD.


山东铁路投资控股集团有限公司
SHANDONG RAILWAY INVESTMENT HOLDING GROUP CO., LTD.

2022年社会责任报告
山东铁路投资控股集团
SHANDONG RAILWAY INVESTMENT HOLDING GROUP

 电话:0531-67729024
 地址:济南市历下区坤顺路1567号
 邮编:250102

CONTENTS/目录

<p>01 董事长致辞</p> <p>02 关于山东铁投</p> <ul style="list-style-type: none"> 集团概况 文化理念 组织架构 2022年集团大事记及荣誉 2022年经营绩效 	<p>03 持续强化纪律保障</p> <p>04 健全党的领导融入公司治理的体制机制</p> <p>05 深入实施“价值·筑梦”党建工程</p> <p>06 党建引领·奋力前行</p> <p>07 互联互通·服务地方</p> <ul style="list-style-type: none"> 铁路规划 铁路建设 铁路运营 	<p>08 国企改革</p> <p>09 公司治理</p> <p>10 合规经营</p> <p>11 深化改革·依法治企</p> <p>12 聚焦主业·协同发展</p> <ul style="list-style-type: none"> 新能源开发 新材料开发 供应链管理 高端装备制造 产城开发 科技研发 	<p>13 乡村振兴</p> <p>14 社会公益</p> <p>15 员工关怀</p> <p>16 国企担当·奉献社会</p> <p>17 安全管理·绿色建设</p> <ul style="list-style-type: none"> 安全管理 绿色建设
---	---	--	---



CHAIRMAN'S SPEECH 董事长致辞

刚刚过去的2022年，是党的二十大胜利召开、第二个百年征程顺利开局之年，是政治承载厚重、历史意义深远的年份，也是集团发展进程中极具考验、极不平凡的一年。面对内外因素交织叠加的多重艰难考验，我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神，认真落实习近平总书记对山东工作的重要指示要求，知难而进、迎难而上，认真践行国企责任担当，用创业和奉献在集团发展史上书写了浓墨重彩的一笔，在空前考验中交出了一份难中求成、殊为不易的答卷。

这一年，我们迎难而上、迎难而上，交出了一份高质量的答卷。我们坚决贯彻落实中央统筹疫情防控和经济社会发展的一揽子政策措施，千方百计扩投资、稳增长、促发展。体现在铁路建设上，再创新高，展露主责主业，克服重重困难，全年完成铁路投资344亿元，超额完成年度任务，连续4年完成投资都在300亿元以上。黄东联络线提前3个月建成通车，这也是集团主导开建的第5条线。全省高铁里程达到2446公里，初步测算，跃居全国第一。济滨、雄商、津浦高铁开工建设，一年之中三条高铁开工，这在全国也不多见。潍莱、莱荣、济郑高铁完成节点目标，潍宿、青岛至京沪高铁辅助通道联络线续前工作正在顺利推进。这些都是在疫情反复冲击、经济持续下行、要素供给紧张、各行各业艰难复苏的背景下取得的，殊为不易，体现在规模效益上，持续快速增长。调整优化业务布局，新增供应链公司，成功并购博深股份，目前集团权属单位达到7个，资产规模超过3800亿元。量质齐升，营业收入近百亿元，各项经营指标良好，超额完成年度经营任务。



体现在运营减亏上，成效显著。整个2022年，疫情影响超预期，客流低位运行，运量一降再降。我们紧盯增收减亏，不断堵塞漏洞、增收挖潜，货运收入和货运量实现正增长。与2020年相比，集团运营铁路项目2021和2022年分别实现减亏27亿元和22亿元，累计减亏49亿元；2021和2022年较2020年分别实现增收15亿元和9亿元，累计增收24亿元。

这一年，我们凝心聚力、真抓实干，交出了一份有分量、有质量的发展答卷。依托铁路建设主业，整合内外部资源，各板块优化调整结构，找准发展路径，打通了多元发展的通道，初步形成了从“一路”延伸到多点多点支撑的发展格局，基金板块，受整个大环境影响，2022年资本市场低位震荡，中国股市四大指数平均跌幅25.4%，加之房地产行业深度调整，资本运作遭遇极大挑战。在这种情况下，基金板块仍然实现持续盈利。全年筹措到位资金201.2亿元，完成铁路出资73.6亿元，有力保障了建设资金供给。在覆盖14亿元利息费用的情况下，实现利润总额3.26亿元。可以说是，跑赢了大市，跑赢了大多数投资者，经受住了严峻考验，展现出了较强韧性。

开发板块，各项业务指标正向增长，在整体经济压力增大、疫情肆虐的情况下，取得这样的成绩非常难得。高铁新材料、新能源产业加快推进，“高铁产业综合开发基地”项目加快建设，土地开发累计实现收益超过20亿元。特别是助力集团成功并购博深股份，为集团可持续发展增添了新领域、新机遇，也成为集团发展史上的一件大事。自此我们的产业协同有了更大的余地和空间，一些新项目的落地也有了自己的平台。从2020年到2022年，3年时间里，集团产业开发板块收入从不足亿元达到现在的年收入超过20亿元，成为支撑未来发展的强力引擎。供应链板块，供应链公司去年2月底成立，实际工作时间也就半年多，人员更是屈指可数，但成绩非常突出，实现收入13亿元，板块合力作用正在形成。

这一年，我们全面发力、多点突破，交出了一份有力度的改革答卷。坚持用好“关键一招”、激发“第一动力”，发展活力竞相迸发。我们纵深推进国企改革，国企改革三年行动顺利收官，8领域45项任务全部落地落实。董事会建设取得新进展，各位董事履职尽责，积极参与集团发展全过程，为集团发展出谋划策。三项制度改革、混合所有制改革等领域都取得了显著成效，许多典型事例在全省推广。对标一流质效提升工程接续实施，形成了“走在前、开新局”对标落实体系。改革红利不断释放，为集团发展注入了新动力，赢得了新空间。我们强化人才科技支撑，聚焦产业链布局创新链，成立集团科技创新发展部，全年研发投入近5000万元，是集团前3年总和的10多倍；推行核心技术攻关“揭榜挂帅”，柔性引进退休院士在內的高层次人才29名，一批新工艺、新技术在铁路建设中成功应用，一批研发产业化、市场前景好的新技术、新材料成果正在加速落地。

我们抢抓数字经济热潮，开发完成了山东铁路智能化建设管理平台，基本解决了传统的高铁建设难点堵点问题，开启了高速铁路智能化建设新征程。协同办公管理平台上线运营，数字化转型迈出坚实步伐。

这一年，我们履行责任、践行使命，交出了一份有温度的担当答卷。始终心怀“国之大者”，围绕国家和社会需要，走在前、冲在前，扛起国企责任担当，彰显大义、共克时艰。在稳大局关键时期，我们主动站位大局，排除万难、顶酷暑、冒严寒、披星戴月、不眠不休，连续作战，有力保障了重点铁路工程不停产、不停工，超额完成了重大投资任务。我们倾力助企纾困，治欠保支，减免国有房屋租金187万元，惠及小微企业和个体工商户14家；及时足额拨付建设资金，开展农民工工资、违法分包等专项检查，确保中小企业账款、农民工工资“零拖欠”。我们与驻村帮扶、选派优秀干部到基层一线，协调落实帮扶项目，提供资金支持，助力乡村振兴，参与地方防疫，建强基层组织，推进共同富裕，帮群众办实事、解难事，展示了集团形象、投身社会公益，组织捐款、献血、济困、敬老、助残等帮扶活动，饮水思源，不忘初心，用实际行动诠释社会责任，做富有家国情怀的企业。

2022年是贯彻党的二十大精神的关键之年，是中国式现代化建设的开局之年，也是我们抢抓机遇、加快发展的关键之年。我们已走过千山万水，但仍要跋山涉水。我们将更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，改革创新，勇毅前行，奋力书写中国式现代化“国企答卷”。

李长兴



GROUP PROFILE 集团概况

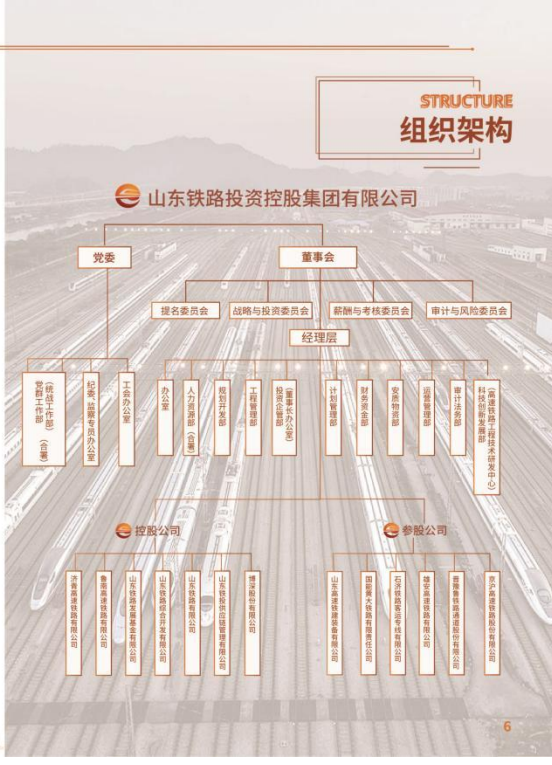


山东铁路投资控股集团有限公司是由山东省委管理领导班子的一类大型国有企业。2018年3月，山东省委、省政府合并重组山东铁路建设投资有限公司、济南高速铁路有限公司、鲁南高速铁路有限公司、山东铁路发展基金有限公司为省级铁路投融资平台；2018年8月，山东省人民政府宣布山东铁路集团领导班子任命；2018年11月1日，山东铁路集团工商注册登记成立，注册资本486.80亿元，AAA信用企业。

山东铁路集团功能定位为支持山东省综合交通特别是高铁等重大基础设施建设，推动产业融合、协作发展的投融资主体。承担山东省铁路建设的主体职责，统筹铁路项目融资和投资、工程管理和建设协调、铁路沿线及站场土地综合开发，参与建成铁路的运营管理；利用多种融资工具吸纳社会资本，实现协同发展。目前，集团下辖济南高速铁路有限公司、鲁南高速铁路有限公司、山东铁路发展基金有限公司、山东铁路综合开发有限公司、山东铁路有限公司、山东铁路供应链管理有限公司、博深股份有限公司7家权属子公司，合并资产规模超过3800亿元。



CULTURAL IDEA



CLIQUE RECORDS AND HONORS IN 2022 2022年集团大事记及荣誉

* 集团大事记



* 荣誉资质



REVENUE PERFORMANCE IN 2022 2022年经营绩效

截至2022年底,集团资产规模3853.54亿元,较年初增加469.76亿元,增长13.9%

资产负债率52.27%



集团实现营业收入91.22亿元,完成年度预算的100.26%

所有者权益总额1840.94亿元,较年初增加158亿元,增长9.4%

2022年,山东铁投集团积极开拓创新,开源节流,降本增效,供应链公司、博深股份成为营收增长生力军,集团生产经营呈现“总量稳进、质量向好、风险可控”的良好态势。

党建引领·奋力前行

PARTY BUILDING LEADS US TO FORGE AHEAD

- 10 深入实施“价值·筑梦”党建工程
WE WILL GO ON THE PARTY BUILDING PROJECT OF "VALUE · DREAM"
- 11 健全党的领导融入公司治理的体制机制
WE WILL IMPROVE THE SYSTEM AND MECHANISM FOR INTEGRATING PARTY LEADERSHIP INTO CORPORATE GOVERNANCE
- 12 持续强化纪律保障
WE WILL CONTINUE TO STRENGTHEN DISCIPLINARY PROTECTION

PARTY BUILDING LEADS US TO FORGE AHEAD 党建引领·奋力前行

2022年，山东铁投集团党委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神，认真贯彻落实新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线，深入实施“价值·筑梦”党建工程，激发党建工作效能和价值创造能力，不断提升党组织领导力、企业成长力、职工向心力，推动党建引领保障高质量发展的水平再上新台阶。

(一) 深入实施“价值·筑梦”党建工程

以“价值·筑梦”为核心理念，形成集团、权属单位、党支部三级党建品牌有机统一、层次分明的格局，生动诠释国有企业党建价值。



★ 2022年6月22日，“中国梦·新时代·新征程”百姓宣讲活动决赛圆满落幕，与会集团领导为获奖选手颁奖并合影留念。

(二) 健全党的领导融入公司治理的体制机制

制定《关于加强和改进混合所有制企业党建工作的实施意见(试行)》《关于在完善公司治理中加强党的领导的意见》等制度。



(三) 持续强化纪律保障

建立纪检、党群、审计、财务等部门单位内部监督定期沟通、情况通报机制，整合监督合力，一体推进“三不腐”机制。



01 ★ 2022年9月15日，年轻党员干部参观山东省教育厅



02 ★ 2022年7月11日，集团党委举办廉洁教育讲座

PARTY BUILDING LEADS US TO FORGE AHEAD 党建引领·奋力前行



★ 2022年1月11日，集团召开2021年度权属单位党委书记和集团机关党支部书记述职评议会议



★ 2022年1月20日，集团党委召开党史学习教育专题民主生活会



★ 2022年8月23日，集团党委书记、董事长姜长兴以《正确处理五种关系 实现人生有格 发展新格局》为题，为广大党员干部职工讲授专题党课。



★ 2022年9月28日，集团党委召开专题会议，传达学习李平杰书记在磋商高铁山东段、津潍高铁济南联络线等重点高铁项目建设推进会上的重要讲话精神。



★ 2022年7月8日，集团党委副书记、总经理王基金带队到中共山东早期历史纪念馆，开展“不忘初心、牢记使命”主题党日活，回顾建党历史，接受革命教育。



★ 2022年7月19日，集团党委书记、董事长姜长兴为广大党员干部职工专题宣讲省第十二次党代会精神



★ 2022年10月16日，集团广大党员干部职工群众收听收看中国共产党第二十次全国代表大会盛况。



★ 2022年10月19日，集团党委理论学习中心组集体学习党的二十大精神，研究部署贯彻落实工作。



RAILWAY PLANNING 铁路规划

按照省政府印发的《山东省综合交通网中长期发展规划(2018-2035年)》，到2025年，全省营业及在建高铁里程将达到4400公里，到2035年，全省路网总规模将达到5700公里，全面构建“四横六纵”现代化高铁网络，形成覆盖全省的“省会环、半岛环、省际环”格局。

(一) 四横

- | | | | | | | | | |
|--------------|-------|----|------|------|------|------|------|------|
| (1) 北部沿海高铁通道 | 河北石家庄 | 德州 | 济南南站 | 滨州 | 东营 | 潍坊 | 烟台 | |
| (2) 济青高铁通道 | 河南郑州 | 聊城 | 济南 | 滨州邹平 | 淄博 | 潍坊 | 青岛 | |
| (3) 鲁中高铁通道 | 河北邯郸 | 聊城 | 泰安 | 莱芜 | 淄博沂源 | 临沂沂水 | 潍坊诸城 | 青岛胶南 |
| (4) 鲁南高铁通道 | 河南许昌 | 菏泽 | 济宁 | 临沂 | 日照 | | | |

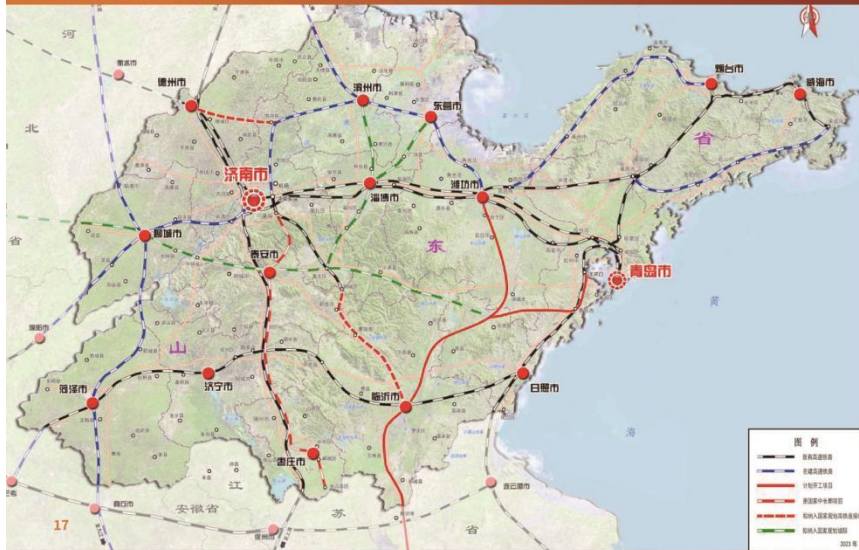
(二) 六纵

- | | | | | | | | | | |
|--------------|------|----|------|------|----|-------|------|------|----|
| (1) 东部沿海高铁通道 | 辽宁大连 | 烟台 | 威海 | 青岛 | 日照 | 江苏连云港 | | | |
| (2) 京沪高铁二通道 | 北京 | 天津 | 滨州 | 东营 | 潍坊 | 临沂 | 江苏徐州 | 上海 | |
| (3) 滨临高铁通道 | 滨州 | 淄博 | 莱芜 | 临沂 | | | | | |
| (4) 旅游高铁通道 | 济南 | 泰安 | 济宁曲阜 | 枣庄 | | | | | |
| (5) 京沪高铁通道 | 北京 | 天津 | 德州 | 济南 | 泰安 | 济宁曲阜 | 枣庄 | 江苏徐州 | 上海 |
| (6) 京九高铁通道 | 北京 | 雄安 | 聊城 | 济宁梁山 | 菏泽 | 菏泽商丘 | 浙江杭州 | | |

(三) 三环

- | | | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|
| (1) 省会环 | 德州 | 滨州 | 淄博 | 莱芜 | 泰安 | 聊城 | 德州 |
| (2) 半岛环 | 青岛 | 日照 | 临沂 | 潍坊 | 烟台 | 威海 | 青岛 |
| (3) 省际环 | 德州 | 滨州 | 东营 | 潍坊 | 烟台 | 威海 | 青岛 |
| | 德州 | 聊城 | 菏泽 | 济宁 | 枣庄 | 临沂 | 日照 |

山东省高速铁路网 布局规划示意图



山东高铁 通车里程大事记

- 2017年
1240公里—石济客专通车
 - 2018年
1747公里—济青高铁和青连铁路通车
 - 2019年
1987公里—鲁南高铁日南段通车
 - 2020年
2110公里—潍莱铁路通车
 - 2021年
2319公里—鲁南高铁菏泽、菏泽段通车，通车里程居全国第三位
 - 2022年
2446公里—黄东联络线、济莱高铁通车
- “十四五”末
计划到十四五末，全省高铁在建和通车里程将突破4400公里

RAILWAY CONSTRUCTION 铁路建设

山东铁投集团坚决落实国家扩大有效投资决策部署，高效统筹疫情防控与铁路建设，积极实践以“六个以”为核心的模块化建管体系，建设板块取得丰硕成果。



★ 黄东联络线提前建成通车

全面克服征拆难、工期紧、任务重、安全压力大和疫情影响等诸多困难，先后攻克黄台站改造、胶济线改线、大跨度复杂连续梁和槽型梁施工、框架式全封闭声屏障、济南东站接入等诸多技术难题，9月21日具备开通运营条件，11月16日正式通车运营，省会济南实现“三站直通”。



★ 黄东联络线正式通车运营

19

★ 在建项目势头强劲

克服新冠疫情、汛期施工、高温作业等不利因素影响，优化组织，倒排工期，压茬推进，在建项目相继完成多项关键节点工程。济济高铁开自金周辅助建设、海融、莱荣高铁全面转入线上工程施工，济南东站枢纽优化提升工程顺利完工。



★ 莱荣高铁铺轨

★ 三个项目顺利开工

对省内项目，无缝衔接，全速推进。济滨高铁环评、先行用地、施工图等审批再创新速度，9月30日正式开工建设，目前大小临、先期开工点主体工程进展迅速。对跨省项目，主动作为，积极配合，各项工作在沿线省市保持“领跑”，雄商、津潍高铁分别于9月29日、10月31日开工建设。



★ 莱荣高铁建设

20

RAILWAY CONSTRUCTION 铁路建设

★ 铁路投资稳步增长

咬定年度投资计划，深入挖掘项目存量，持续扩大投资增量，努力形成更多实物工作量。全年完成铁路投资344.3亿元，完成调整后年度投资计划343.1亿元的100.4%。



★ 海融高铁建设

★ 前期工作高效推进

聚焦项目审批前置要件，积极向上沟通对接，海融高铁、青岛至济南高铁辅助通道可行性研究报告已取得国家发改委批复。

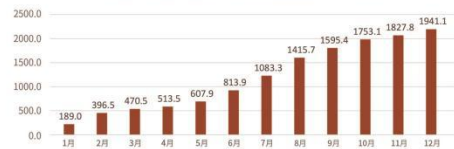
21

RAILWAY OPERATION 铁路运营

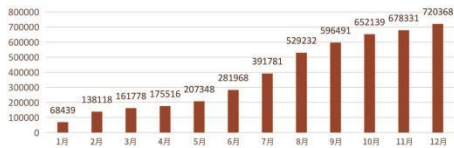
★ 旅客运输大幅提升

2022年旅客发送量完成1941万人，旅客周转量完成720368万人公里，受新冠疫情影响较2021年分别下降26.9%、26.1%。

2022年集团所属铁路累计旅客发送量 单位：万人



2022年集团所属铁路累计旅客周转量 单位：万人公里



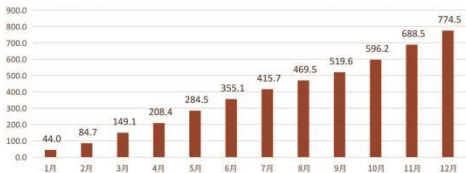
22

RAILWAY OPERATION 铁路运营

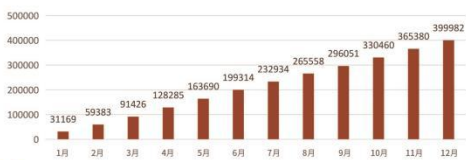
★ 货物运输量效同增

2022年货物发送量完成775万吨，货物周转量完成399982万吨公里，较2021年分别增长21.9%、11.1%。

2022年集团所属铁路累计货物发送量 单位：万吨



2022年集团所属铁路累计货物周转量 单位：万吨 公里



2022年相继开通了德大铁路高河站货场、枣临铁路兰陵西金石石专用线。



★ 高河站货场开通



★ 高河站货场开通

聚焦主业·协同发展

FOCUS ON THE COORDINATED DEVELOPMENT OF THE MAIN BUSINESS

25
新能源开发
NEW ENERGY DEVELOPMENT

28
新材料开发
NEW MATERIAL DEVELOPMENT

29
供应链管理
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

30
装备制造
EQUIPMENT MANUFACTURING

32
内贸开发
INLAND TRADE DEVELOPMENT

34
科技研发
SCIENTIFIC RESEARCH AND DEVELOPMENT

25

NEW ENERGY DEVELOPMENT 新能源开发

光伏板块，山东铁投集团在所属铁路场站及沿线科学布局光伏新能源项目，满足部分铁路用电需要，规划可开发光伏空间涵盖沿线综合用地、场站屋面等，共约51.9万㎡，总装机容量可达52MW，年发电量达6493万度。同时，集团积极开拓铁路外部市场，与国内多家知名电力投资公司及新能源开发、建设、运营企业展开深度合作，重点开发集中式、分布式新能源项目，目前多个项目正在建设，并有序推进并网接入。

★ 济青高铁青州市北站光伏新能源项目

项目位于山东省潍坊市青州市北站内，场址用地为车站东、西两侧铁路红线保护区边缘闲置土地，装机容量为1MW，发电由车站就地消纳，实现自发自用，余电并入国家电网，运营期内总发电量预计可达3300万度



★ 青州市北站屋面分布式光伏项目

★ 沂沭铁路临沂站货场雨棚屋顶分布式光伏发电项目

项目位于沂沭铁路临沂站货场，是全省首个既有铁路货场雨棚屋顶光伏发电项目，项目装机容量5.1MW，发电消纳采用“自发自用，余电上网”模式，为临沂货场及区域电网提供绿色清洁能源，运营期内总发电量预计可达约1.5亿度。



★ 沂沭铁路临沂站货场雨棚屋顶分布式光伏发电项目

NEW ENERGY DEVELOPMENT 新能源开发

★ 风电项目

集团与地方政府平台及行业先进企业合作打造配套风电新能源项目。其中，淮宿高铁平鲁风电新能源项目是我省第一个高铁“新能源+乡村振兴”乡村绿色风电项目。项目风电场总规划容量为200MW，其中一期装机容量49.8MW，已于2022年9月并网发电，运营期内总发电量预计可达30.4亿度。



★ 淮宿高铁平鲁风电新能源项目

27

NEW MATERIAL DEVELOPMENT 新材料开发

集团先后引进超高性能混凝土(RPC)、高分子防水材料、贯通地线等技术和产品，在高铁沿线打造集研发、生产、销售、应用于一体的新材料生产基地和全产业链技术中心。



28

SUPPLY CHAIN MANAGEMENT 供应链管理

★ 大宗商品供应链集成服务

集团于2022年2月25日注册成立了全资子公司山东铁投供应链管理公司，注册资本3亿元。供应链公司按照集团战略部署，依托集团市场资源，以物资贸易为基础，以大宗商品供应链集成服务为核心，面向客户提供一体化、一体化的、高效的、全流程跟踪服务管理，业务涵盖物资采购、仓储、加工、销售、现代物流及相关延伸金融服务等。



★ 供应链金融服务

算得清·管得住·卖得掉

集团积极响应国家关于“金融服务实体经济”的号召，以山东铁发信息科技有限公司、山东汇智供应链科技有限公司为载体，为数码类产品流通环节中的中小企业提供供应链金融服务，成功打造出一套“算得清、管得住、卖得掉”的产品流通管理体系。

与三大电信运营商及京东、天猫、爱购、汇通达、网维等知名上游供应商建立稳定合作关系，并全部使用中国邮政、科建物流、聚瑞利、讯讯科技等央企及上市公司旗下的第三方仓储物流服务，实现对业务全链条的严格管控。目前公司业务快速推进，已辐射华北、华东、华南等地区。

实现对业务全链条的严格管控

29

HIGH-END EQUIPMENT MANUFACTURING 高端装备制造

京唐高铁产业，集团精准投资具有高铁制动系统自主核心技术的上市公司——博深股份，成为第一大股东。该公司总部位于石家庄高新技术产业开发区，在美国、加拿大、泰国及中国上海、常州、武汉设有全资子公司。现有轨道交通装备、金刚石工具、涂附磨具三大业务板块。



★ 轨道交通装备

产品包括制动盘、动车组闸片等轨道交通制动系统关键零部件，其中，铸钢制动盘主要用于“复兴号”中国标准动车组（高速动车组系列）；锻造铸钢制动盘主要用于城际列车、地铁及低速列车；动车组闸片适用多种型号高铁动车，并建成年产闸片8万片智能车间，拥有国内民营企业第一家轨道交通车辆摩擦制动重点实验室。

公司是“复兴号”动车组制动盘核心供应商

30

★ 轨道交通装备



★ 250动车组闸片



★ 350动车组闸片



★ 制动闸片



★ 75C铸钢轮轴制动盘



★ 640铸钢轴制动盘



★ TKK12L铸钢轴制动盘

INDUSTRIAL AND URBAN DEVELOPMENT
产城开发



济南市历城区项目区位图



★ 康冶·高铁产业园项目



★ 高铁产业综合开发基地项目

SCIENTIFIC RESEARCH
科技研发

以行业发展需求为导向,积极推进产学研一体化协同创新,布局一批关键核心技术集成攻关课题,加快提升科技创新能效。

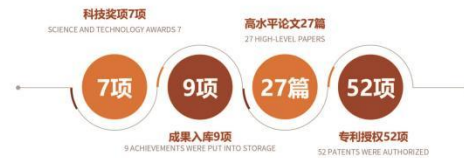
2022年立项科研课题16项,9项开放课题,其中6项课题获省交通运输厅批复立项,4项课题纳入交通运输部研发项目清单,《随车铁路CRTSⅢ型无砟轨道智能建造技术及成套装备示范工程》纳入山东省交通运输科技示范工程,《金属加工用高精度合金钢件的制磨及应用研究》入选省科技厅2022年度重大产业领域“揭榜挂帅”核心技术攻关技术需求榜单。

2022年获得各类科技奖项7项,专利授权52项,9项成果纳入2022年度交通运输重大科技创新成果库,截至2022年底,授权专利208项(其中发明专利64项),形成各工法72项,获国家优质工程奖、省部级优质工程奖各4项,获得各类社会奖项数十项,国家标准规范1项,集团2022年度交通运输科技活动周,获得全国科普工作联席会议、国家科技部表彰。

山东省交通运输厅

序号	项目编号	项目名称	承担单位	负责人	经费(万元)	起止日期
1	2022010101	山东省交通运输厅重点科技项目	山东交运集团	王强	100	2022.01-2022.12
2	20220102	山东省交通运输厅重点科技项目	山东交运集团	王强	100	2022.01-2022.12
3	20220103	山东省交通运输厅重点科技项目	山东交运集团	王强	100	2022.01-2022.12
4	20220104	山东省交通运输厅重点科技项目	山东交运集团	王强	100	2022.01-2022.12
5	20220105	山东省交通运输厅重点科技项目	山东交运集团	王强	100	2022.01-2022.12
6	20220106	山东省交通运输厅重点科技项目	山东交运集团	王强	100	2022.01-2022.12
7	20220107	山东省交通运输厅重点科技项目	山东交运集团	王强	100	2022.01-2022.12

★ 省交通运输厅批复立项名单



2

2022年获批山东省第二批产教融合型培育入库企业，合作共建山东省碳中和技术创新中心，截至2022年底拥有省部级科研平台10个，2022年新增1个省级高新技术企业、2个省级专精特新中小企业和1个市级单项冠军企业名称。



★《金刚石工具用高合金粉末的制备及应用研究》入选省工信厅2022年度重点领域“揭榜挂帅”需求榜单

3

稳步推进高速铁路钢桁架梁技术、地下空区精细探查与处治等为代表的关键技术自主创新及应用，累计产生直接经济效益达5亿元，气凝胶绝热材料等6项成果的产业化应用、商业模式论证，低噪声性能系列专用胶凝材料、孔道压浆料制备及施工应用技术等4项成果转化论证。



★高速铁路钢桁架梁技术成功应用

4

根据集团产业发展需求，探索推行产业引才，与柔性引进的高层次人才开展项目合作，2022年柔性引进以中国工程院院士徐保康为代表的高层次人才29名，截至2022年底，已经柔性引进工程院院士、国家杰青、优青等高层次人才64名，为铁路高质量发展提供了人才智力支撑。



STATE-OWNED ENTERPRISE REFORM 国企改革

山东铁投集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，锚定“走在前、开新局”，全面落实国企改革三年行动部署，扛牢责任担当，乘势而上，三年行动目标完成率实现100%。

- 全面贯彻“两个一以贯之”要求，党的领导在公司治理中进一步加强，董事会职权全面落实，子企业董事会实现应建尽建、配齐建强、规范运作，各治理主体形成了权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡的治理机制。**
- 为广大求职者提供公开、公平、公正的舞台，全年累计社会公开招聘干部职工三十余名，通过新鲜血液的补充进一步提升了组织活力，也为集团下一步的发展谋划了更为坚实的人才方阵。**
- 推行经理层成员任期制和契约化管理企业户数占比及人员占比均为100%，将不满足“双10+”四种情形”的退出条件明确写入契约，通过刚性考核、差异化兑现，进一步压实了经营责任，干部队伍活力不断提升；**
- 集团符合混改要求的企业户数占比达到76%，混改企业资产占比达到81%，2022年收购了高铁装备制造领域领先企业博深股份，并建立了“混改+后评”的混改企业后评价机制。**

CORPORATE GOVERNANCE 公司治理

- “把方向·管大局·保落实”**
2022年度，集团党委聚焦提高政治执行力，组织召开党委会议42次，研究集团从严治党、组织人事、投融资管理、招标采购、工程管理等议题175个，切实发挥把方向、管大局、保落实的作用。
- “定战略·做决策·防风险”**
2022年度，集团充分发挥董事会“定战略、做决策、防风险”作用，共召开董事会183次，审议通过44项，全面落实董事会6项职权，进一步夯实完善董事会各项制度，厘清决策与监督权责边界，持续强化子企业董事会建设，不断规范董事会运行。
- “谋经营·抓落实·强管理”**
集团经理层积极履行“谋经营、抓落实、强管理”的职责，忠实执行董事会的决策部署，不断提升经营管理质效。在经营重点方面，着眼集团长远发展，聚焦主责主业，深入推动铁路建设提速，提升集团投融资效益，全面保障建设资金，聚力补链强链强链，大力培育铁路装备制造产业，形成了支撑集团可持续发展的产业生态。2022年组织召开经理办公会28次，研究工程建设、重要设计、项目招标采购等议题159项，充分发挥了经理层经营管理作用。

COMPLIANCE OPERATION 合规经营



依法治企

集团坚定不移深入贯彻习近平法治思想，坚持依法治国、坚守底线思维，将合规要求纳入制度和流程，践行和完善各司其责、协同联动的合规管理体系，完善合规运行机制，加强重大决策、重大事项的法律合规论证审查，持续提升集团依法合规经营水平，增强集团合规意识和底线思维，营造集团合规文化氛围。



管理制度

集团现行有效的管理制度共166项，内容涵盖采购管理、公司治理、人力资源管理、办公管理、规划开发、工程管理、安全管理、风险管理、计划管理、财务管理、安全生产等多个方面，规范管理流程，提高管理水平，严明管理责任，防范管理风险，并持续巩固深化“管控有度、规范有序、防范有效”的制度体系。



集团构建各部门协同联动的合规管理体系，业务部门作为合规管理第一道防线，将合规管理融入业务流程，构筑事前预警防线；企管、财务、法律、安全等部门作为合规管理第二道防线，对规章制度、重要决策、重大事项等进行合规审核，构筑事中管控防线；纪检、审计、安委会等作为合规管理第三道防线，履行监督、督促、评价职责，构筑事后监督防线。“三道防线”职责明确，齐抓共管，共同构筑大合规管理格局。

三道防线

合规文化

集团将合规文化融入企业文化建设，深入贯彻党的二十大精神及习近平法治思想，将学习党的二十大精神及习近平法治思想纳入党委理论学习中心组必学内容，作为领导干部日常学法、守法培训内容，贯彻落实“八五”普法工作要求，通过投教大讲堂、法律讲座、业务专题培训等多种方式，开展合规宣传，增强全员合规意识和法律素养，培育浓厚合规文化氛围。



安全管理·绿色建设

SAFETY MANAGEMENT AND GREEN CONSTRUCTION

40 安全管理
SAFETY MANAGEMENT

43 绿色建设
GREEN CONSTRUCTION

SAFETY MANAGEMENT 安全管理

深入贯彻山东省“八抓20项”系列创新举措

3月23日，集团印发《关于开展安全生产“大学习、大培训、大考试”专项行动的通知》，从3月至11月在集团范围内组织开展安全生产“大学习、大培训、大考试”活动，收集“八抓20项”创新举措学习文件23份汇编成果，并获专业、工序收集整理近年来铁路建设典型事故案例17项印发了《铁路建设工程安全事故案例汇编》，督促有关单位开展学习宣贯，2022年11月组织开展全员考试工作，取得了较好的成绩。



安全信息化管理全面普及实施

2022年集团及权属单位数字化管理平台全面建成投入使用，建立了体系管理、风险管理、大型及特种设备管理、红线管理、智能建造等16个大项、63个子项的管理模块，进一步提升了安全管理的规范化、智能化。



强化应急管理能力建设

按照党的二十大报告中关于“完善国家应急管理体系，提高防灾减灾救灾和急难险重突发公共事件处置保障能力”的有关要求，不断强化、健全和完善各级应急管理体系，持续开展应急救援演练，提升各级应急能力。



2022年9月13日，集团请专家对请进行了消防安全培训

2022年2月27日，鲁南高铁临沂段工程车务段开展应急演练



2022年8月11日，集团组织全员进行“八抓20项”系列创新举措学习宣贯活动

2022年6月8日，集团组织全员进行“八抓20项”系列创新举措学习宣贯活动



2022年11月15日，集团组织全员进行全员安全考试

集团股份公2022年组织电焊、油漆、起重吊装、吊装、起重吊装、起重吊装等专项应急演练，提升应急处置能力

GREEN CONSTRUCTION 绿色建设

“三同时”

山东铁投集团目前已建成通车的济青高铁、鲁南高铁、潍莱高铁、黄东联络线，严格按照国家、省及铁路行业相关法律法规要求，全方位落实水土保持、生态补偿、水环境保护、噪声和振动污染防治、大气治理、固废处理和电磁防护等环境保护措施，4条铁路环境保护共投入30.66亿元，并按照“三同时”原则，确保项目开通运营的同时环保各项措施投入运营。

2022年通车运营的黄东联络线概算26.11亿元，各项环保投入1.13亿元，占总投资4.3%，该项目为减轻运营期间对居民区的噪声影响，在省内铁路建设项目中首次采用桥梁封闭框架式声屏障。



◆ 边坡绿化

◆ 子村村界土场



◆ 王庄取土场



◆ 已竣工土壤平整的噪声矿坑

GREEN CONSTRUCTION 绿色建设



◆ 隧道、路基、桥下等绿化恢复



◆ 大临复垦“绿色管理”保障土质质量

◆ 隧道工程作业区

国企担当·奉献社会

STATE-OWNED ENTERPRISES PLAY AND CONTRIBUTE TO SOCIETY

46

乡村振兴
RURAL REVITALIZATION

49

社会公益
SOCIAL PUBLIC WELFARE

50

员工关怀
EMPLOYEE CARE



RURAL REVITALIZATION 乡村振兴

2019年至2022年，山东铁投集团共派遣、挂职等干部27人次，坚决履行国有企业使命责任，在脱贫攻坚、疫情防控、基层党组织建设等方面贡献铁投力量。

集团派驻东平县沙河店镇楼村第一书记 张东亮

2021年10月底，张东亮被派驻到泰安市东平县沙河店镇楼村担任第一书记，张东亮注重因村施策，聚焦聚力抓党建促乡村振兴主责主业，以村集体增收增收为主线，瞄准共同富裕目标，大力发展优势蔬菜产业，与楼村村两委一道，有条不紊地推进各项工作开展实施。

一是大力推进党支部领办合作社，通过土地经营权流转，把零散分散的土地集中成片经营。二是探索“党支部+合作社+公司+农户”经营模式，成立泰安泉合蔬菜科技公司，采取“农民入股、保底收益、按股分红、共享就业”的形式引导群众入股蔬菜种植产业，村内93户群众自愿认入入股资金754.9万元，让村民变股民。三是2022年争取乡村振兴衔接资金1200万元建设高效农业示范区蔬菜产业园，新建蔬菜大拱棚800亩，四是探索延长产业链条，争取乡村振兴衔接资金220万元建设蔬菜加工车间及冷库。通过大力发展蔬菜产业，楼村集体收入已从2020年的5.2万元增加至2022年的50.24万元，真正实现了集体增收、群众致富，原来的经济薄弱村一跃变成了产业示范村，打造出了卓有成效的“楼楼样板”。



蔬菜大拱棚建设

村居南水排小工程

集团派驻东平县沙河店镇于楼村第一书记 赵德刚

赵德刚，教授级高级工程师，山东铁投集团鲁南高铁公司党支部书记。2021年11月，被选拔推荐担任东平县沙河店镇于楼村第一书记。驻村后，他以最快的速度转变身份，带领村两委一道走门串户了解民情民意，梳理村民的急难愁盼。在广泛调研的基础上，他为村上编制了《于楼村民委员会自治章程》《于楼村规民约》《村干部负面清单》《第一书记驻村发展规划》等村庄治理规章、发展规划，为村庄治理定规矩，为发展做规划，明确了全村共同努力发展的目标。

于楼村南街的排水和村北街路面的拓宽，是全村人共同盼望解决的突出问题。省派第一书记驻村后，根据全村党员群众意见，利用第一书记乡村振兴专项资金，对村居街道基础设施进行更新改造。工程自2022年8月24日开工，至2022年10月15日完工。工程交付使用后，有效解决全村汛期排水问题，解决村北街的机动车通行问题，解决南北街主街道脏乱差问题，提升村容村貌，提高居住环境质量，便利村民生产、生活，促进建设于楼美丽乡村。



于楼村北街路面改造前

于楼村北街路面改造后

建设高标准农田项目

建设高标准农田项目

SOCIAL GOOD 社会公益



2022年10月19日至20日
“爱心一日捐”活动，累计捐赠善款105000元

2022年6月29日，“弘善解困中心，志愿帮扶救助”主题活动
1.1万平“爱心”项目启动，累计帮扶困难群众，累计帮扶资金达200000元

2022年7月14日至15日
“爱心”项目启动，累计帮扶困难群众

2022年7月23日
“助力第一书记 助力乡村振兴”复工复产暨乡村振兴帮扶活动

2022年4月
集团青年志愿服务队在社区开展垃圾分类知识

2022年11月15日
“关爱留守儿童，助力乡村振兴”爱心捐赠活动

EMPLOYEE CARE 员工关怀



2022年8月10日至11日，职工子女暑期研学活动

2022年4月7日，“弘扬工匠精神”暨“工匠精神”系列活动

2022年9月11日，“职工健康大讲堂”系列活动

2022年7月29日，集团篮球“冠军杯”篮球友谊赛

2022年10月14日，集团青年职工趣味运动会

01 关于本报告

本报告是山东铁路投资控股集团有限公司发布的第3期社会责任报告，本着客观、规范、透明、全面的原则，报告详述了山东铁路集团2022年1月1日至2022年12月31日履行社会责任的亮点实践。

02 报告时间范围

统计数据时间为2022年1月1日至2022年12月31日。

03 报告组织范围

本报告覆盖山东铁路投资控股集团有限公司及下属企业。

04 报告可靠性保证

我们承诺本报告内容不存在虚假记载和误导性陈述，并对其内容的真实性、准确性、完整性负责。

05 报告数据说明

报告中的数据来源于公司内部文件，其中，报告涉及的货币种类及金额，如无特殊说明，均以人民币为计量单位。

06 报告参照标准

山东省国资委《关于进一步加强省属企业社会责任报告发布工作的通知》、中国社会科学院《中国企业社会责任报告编写指南》(CASS-CSR4.0)、全球报告倡议组织(GRI)《可持续发展报告指南(G4版)。

07 报告称谓说明

本报告披露的内容主要涉及集团总部及全资子公司控股子公司，文中采用到“山东铁路投资控股集团有限公司”以“山东铁路集团”“山东铁投”“集团”、“我们”等称谓代指本公司。

08 报告获取

本报告以印刷版和网络版两种版本发布，网络版可在山东省国资委官方网站查询(http://gzwshandong.gov.cn/或山东铁路集团官方网站查询：http://www.sdrail.com/)。

尊敬的读者：

您好！非常感谢您百忙之中阅读本报告，为了改进报告编制工作，提升山东铁路集团履责能力，我们特别希望您听取您的意见和建议，请您不吝赐教！

1 您属于以下哪类利益相关方

- 政府人员 监管机构 股东和投资者 员工 客户
- 供应商及合作伙伴 社区居民 CSR从业人员 同类企业 其他

2 您对本报告总体评价

- 好 较好 一般 较差 差

3 您认为本报告所披露的社会责任信息是否全面

- 好 较好 一般 较差 差

4 您认为本报告的结构安排如何

- 很合理 较合理 一般 较差 差

5 您认为本报告的版式设计如何

- 很合理 较合理 一般 较差 差

6 您认为本报告的可靠性如何

- 高 较高 一般 较低 低

开放式问题：(在下划线处写出您认为的首篇)

1 您认为本报告还需要披露哪些您希望进一步了解的信息？

2 您对山东铁路集团社会责任工作和本报告有哪些意见和建议？

二、职工劳动合同的签订、履行等劳动法律法规的遵守和执行情况

2022 年度，集团公司继续严格遵守《中华人民共和国劳动法》《中华人民共和国劳动合同法》等法律法规，保障职工合法权益，并与新入职集团机关干部职工依法签订了劳动合同。

三、人才引进、职工招聘、职工培训等人才队伍建设情况

集团公司依托在建铁路项目，聚焦国家重点战略需求和世界科技前沿，围绕智能化施工、智慧铁路交通、新材料研发应用等方面，借助高校、科研机构科创资源优势，强化创新平台建设，2020 年联合中南大学、西南交大，牵头组建了“高速铁路工程技术研发中心”，2021 年集团主要领导带队分别与北京交通大学等“五校一院”签订产学研战略合作协议，构建战略合作关系，2022 年联合省科学院共建山东省碳中和技术创新中心，目前集团拥有省级科研平台 10 个。

集团围绕高铁行业 and 重点产业发展领域，加强铁路建设人才队伍培育和高层次人才引进，在全国引进了铁路建设专业门类人才 300 余名，打造了一支山东铁路建设的种子力量，目前集团拥有高级及以上技术职称人员占工程师队伍的 65.3%；在加强自主培养科技创新人才的同时，建立高层次、高水平人才引进机制，大力吸引专项人才，截止 2022 年底集团柔性引进工程院院士、国家杰青、优青等高层次人才 64 名，为铁路高质量发展提供人才智力支撑。

2022年，集团累计社会公开招聘干部职工24名，通过新鲜血液的补给进一步提升了组织活力。组织集团专业技术岗位公开竞聘一次，从基层提拔政治站位高、专业素质过硬的优秀业务骨干5名；有序引导各类人才在集团内部合理流动。通过招贤纳士和排兵布局，为集团下一步的发展谋划了更为坚实的人才方阵。

2022年，集团先后组织实施了铁投大讲堂、安全生产培训、三改“亮剑论坛”等多期专题培训，培训工作分层次、分专业开展，内容丰富、形式多样，全面提升了各级干部职工的综合能力素质，为企业持续高质量发展提供强有力的人才竞争优势。

四、职工劳动、安全及卫生保护情况

公司严格按照《劳动法》《社会保障法》等法律法规保障员工权益，改善劳动条件，加强相关培训，为员工提供健康安全的工作环境。

五、开展的环境治理及保护情况

习近平生态文明思想是确保党和国家生态文明建设事业发展的强大思想武器、根本遵循和行动指南。集团公司高度重视建设项目的环境治理及保护工作。在环境保护方面，从制度化入手，建立健全环境保护管理体系，完善环境管理制度，强化环水保宣传教育等工作；严格执行环水保“三同时”制度，各项环水保措施效果显著，有效控制和降低了

因工程建设带来的环境污染和生态破坏。据统计，已建成通车的济青高铁、鲁南高铁、潍莱高铁、黄东联络线等铁路环境保护共计投入 30.66 亿元。2022 年通车运营的黄东联络线概算 26.11 亿元，各项环保投入 1.13 亿元，占总投资 4.3%。该项目为减轻运营期间对居民区的噪声影响，在省内铁路建设项目中首次采用桥梁封闭框架式声屏障。

在节能降碳工作方面，集团公司广泛开展节能宣传，重点围绕高铁运营中的用电、用水、用热环节，利用智能化、信息化手段，大力降低资源损耗。例如，在节电方面，集团研发上线高铁综合能源管控平台，试点车站用电量同比下降 3.4%，未来节电效率将随着大数据分析及软件优化进一步提高；在节水方面，对开通运营多年的青荣城际、青连铁路等车站的供水设施进行信息化改造，为给水线路及计量仪表加装低照度红外视频监控设备，将图像信号转换成计量数据进行分析，判断给水管线是否发生渗漏故障，2021 年上线以来共发现漏水点 47 处，防止漏水流失约 5 万多方。济青高铁沿线车站对集中供暖的车站进行供暖智慧化 调控节能改造，2022.11.15-2023.3.15 供暖期为济青公司节省供热费用 637.5 万元。

六、提供安全的产品和服务，遵守商业道德情况

无

七、对外大额捐赠、赞助情况

无

第七节 履职待遇及有关业务支出情况

一、集团公司领导人员公务用车配备、使用、维修情况或车辆补贴发放情况；通讯、业务招待、差旅、国（境）外考察培训等费用的支出情况。

集团公司领导人员方面，集团董事长、总经理配备公务用车各 1 辆，其他领导人员无公车配备：全年发放交通补贴 11.23 万元，通讯费 2.51 万元，发生业务招待费 1.3 万元，国内差旅费用 3.43 万元，未发生国（境）外考察培训活动。

二、有关业务人员车辆使用或车辆补贴发放情况；通讯、业务招待、差旅、国（境）外考察培训等费用的支出情况。

集团公司有关业务人员按照公务用车有关规定使用公司公车，不发放车辆补贴，车辆使用费 7.18 万元，业务招待费 0.16 万元，差旅费 29.9 万元，未发生国（境）外考察培训活动。